

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ – Α – 00825

ΕΚΔΟΣΗ 1η

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΝΕΡΟΥ
ΣΤΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΚΑΥΣΙΜΟ JP-8 (F-34)

27 ΜΑΪΟΥ 2019

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΣΕΛΙΔΑ

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ.....	- 3 -
2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.....	- 3 -
3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ.....	- 3 -
4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.....	- 3 -
4.1 Ορισμός Υλικού.....	- 3 -
4.2 Συσκευασία.....	- 4 -
4.3 Επίσημανση.....	- 4 -
5. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΦΟΔΙΟΥ.....	- 4 -
5.1 Συνοδευτικά Έγγραφα/Πιστοποιητικά.....	- 4 -
6. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ.....	- 5 -
7. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ.....	- 5 -
8. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΔ.....	- 6 -

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Το σύστημα ανίχνευσης ελεύθερου νερού στο αεροπορικό καύσιμο JP-8 (F-34), το οποίο περιγράφεται στην παρούσα προδιαγραφή, προορίζεται να χρησιμοποιηθεί επικουρικά στον οπτικό έλεγχο του υπόψη καυσίμου στο πεδίο, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

2.1 Η προδιαγραφή MIL-DTL-83133 «Turbine Fuel, Aviation, Kerosene Type JP-8 (F-34), NATO F-35 and JP-8+100 (F-37)».

2.2 Η STANAG και το AFLP 3149 «Minimum Quality Surveillance for Fuels».

2.3 Η STANAG 1110 «Allowable Deterioration Limits for NATO Armed Forces Fuels, Lubricants and Associated Products».

2.4 Η ΠαΔ 6-42/2012/ΓΕΣ/ΔΕΜ «Ποιοτικός Έλεγχος Καυσίμων Α/Φ-Ε/Π».

2.5 Η τεχνική προδιαγραφή ΠΓΕΣ-ΣΑΝΚΕ-417/ΓΕΣ/ΔΕΜ/2010/Εκδ 3η «Σύστημα ανίχνευσης ελεύθερου νερού στο καύσιμο JP-8 των Ε/Π».

2.6 Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα για τα οποία δεν αναφέρεται έτος έκδοσης, εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονευόμενα πρότυπα, κατισχύει η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

Το σύστημα ανίχνευσης ελεύθερου νερού στο αεροπορικό καύσιμο JP-8 (F-34), που περιγράφεται στην παρούσα προδιαγραφή, ανήκει στην κλάση 6630 «Chemical Analysis Instruments», κατά NATO ACodP-2/3. Επιπλέον, φέρει κωδικό CPV (Common Procurement Vocabulary) 38900000-4, με την περιγραφή «Ποικίλα Όργανα Εκτιμήσεων ή Δοκιμών».

4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

4.1 Ορισμός Υλικού

4.1.1 Το σύστημα ανίχνευσης ελεύθερου νερού στο αεροπορικό καύσιμο JP-8 (F-34) είναι τύπου αρνητικής – θετικής ένδειξης και εφαρμόζεται σε δείγματα που λαμβάνονται στο πεδίο.

4.1.2 Αποτελείται από τα παρακάτω μέρη:

4.1.2.1 Ένα δοκιμαστικό σωλήνα μιας χρήσεως ύψους 10 ± 2 cm και διαμέτρου $1,5 \pm 0,3$ cm κλεισμένο αεροστεγώς, με ελαστικό πώμα, που περιέχει κατάλληλη χημική ουσία, ως δείκτη. Ο δείκτης που βρίσκεται στο εσωτερικό του δοκιμαστικού σωλήνα έχει την ιδιότητα να μεταβάλλει εμφανώς το χρώμα του, εντός χρονικού διαστήματος 2 λεπτών μετά την επαφή με το καύσιμο, σε περίπτωση που στο δείγμα υπάρχει ποσότητα νερού μεγαλύτερη από 30 ppm.

4.1.2.2 Μια γυάλινη φιάλη δειγματοληψίας, που κλείνει αεροστεγώς με πώμα και φέρει στο εσωτερικό της ειδικό δειγματολήπτη (σύριγγα με εσωτερική βελόνα), ο οποίος μπορεί να γεμίζει το δοκιμαστικό σωλήνα με το προς εξέταση καύσιμο, αποτρέποντας την επαφή της χημικής ουσίας (δείκτης) με τον ατμοσφαιρικό αέρα. Η φιάλη έχει κυλινδρικό σχήμα ύψους 10 ± 2 cm και διαμέτρου βάσεως $4,5 \pm 0,5$ cm.

4.1.2.3 Μια καρτέλα χρωματολογίου με δυο διαφορετικά χρώματα, εκ των οποίων το ένα να δηλώνει ότι το δείγμα καυσίμου είναι κατάλληλο και το άλλο ακατάλληλο.

4.2 Συσκευασία

Το σύστημα θα πρέπει να συσκευάζεται σε χάρτινα κιβώτια, με τρόπο ώστε το περιεχόμενο τους να προστατεύεται από την εξωτερική υγρασία. Οι συσκευασίες που θα γίνονται αποδεκτές πρέπει να περιέχουν τα παρακάτω:

4.2.1 Δοκιμαστικούς σωλήνες με κατάλληλη χημική ουσία ως δείκτη, σφραγισμένους αεροστεγώς με ελαστικά πώματα.

4.2.2 Τουλάχιστον 1 γυάλινη φιάλη δειγματοληψίας με ειδικό δειγματολήπτη.

4.2.3 Τουλάχιστον 1 καρτέλα οδηγιών.

4.2.4 Τουλάχιστον 1 καρτέλα χρωματολογίου.

4.3 Επισήμανση

Σε κάθε συσκευασία του υπό παράδοση συστήματος θα πρέπει να υπάρχει κατ' ελάχιστον η επισήμανση με το εμπορικό σήμα και την επωνυμία του κατασκευαστή, ο αριθμός της παρτίδας παραγωγής και η ημερομηνία λήξης.

5. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΦΟΔΙΟΥ

5.1 Συνοδευτικά Έγγραφα/Πιστοποιητικά

Κατά την παράδοση του υλικού αυτό να συνοδεύεται από τα παρακάτω:

5.1.1 Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας του (Material Safety Data Sheet – MSDS).

5.1.2 Έντυπο με οδηγίες χρήσης του συστήματος ανίχνευσης ελεύθερου νερού στο αεροπορικό καύσιμο JP-8 (F-34).

5.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές

Πραγματοποιείται μακροσκοπικός έλεγχος από την επιτροπή παραλαβής σε τυχαίο δείγμα 5% της ποσότητας που περιλαμβάνει η κάθε παρτίδα, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στις παραγράφους 4.1.2 , 4.2 και 4.3 της παρούσης προδιαγραφής.

6. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

6.1 Η μεταφορά και παράδοση του συστήματος ανίχνευσης νερού στο αεροπορικό καύσιμο JP-8 (F-34) πραγματοποιείται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στη διακήρυξη του διαγωνισμού προμήθειάς του, με μέριμνα και έξοδα του προμηθευτή.

6.2 Το σύστημα ανίχνευσης ελεύθερου νερού στο αεροπορικό καύσιμο JP-8 (F-34) πρέπει να διατηρεί αναλλοίωτα τα φυσικοχημικά χαρακτηριστικά του, καθώς και τις απαιτήσεις λειτουργικότητας για τουλάχιστον 11 ή 23 μήνες, από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής του, ανάλογα με τα όσα καθορίζονται στη διακήρυξη του διαγωνισμού.

7. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Η τεχνική προσφορά να περιλαμβάνει ακριβή και λεπτομερή περιγραφή του προσφερόμενου προϊόντος (εμπορική ονομασία, χρήση, ιδιότητες, προέλευση) και να συνοδεύεται από τα εξής :

7.1 Δελτίο δεδομένων ασφαλείας (Material Safety Data Sheet – MSDS) για το σύστημα ανίχνευσης ελεύθερου νερού στο αεροπορικό καύσιμο JP-8 (F-34).

7.2 Φύλλο Συμμόρφωσης σύμφωνα με το Υπόδειγμα που βρίσκεται αναρτημένο στο φάκελο «ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ – ΕΝΤΥΠΑ – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ» της διαδικτυακής τοποθεσίας <https://prodiagrafes.army.gr>. Διευκρινίζεται ότι η κατάθεση του φύλλου συμμόρφωσης δεν απαλλάσσει τους προμηθευτές, από την υποχρέωση υποβολής των κατά περίπτωση δικαιολογητικών, που καθορίζονται με την παρούσα προδιαγραφή.

7.3 Υπεύθυνη δήλωση από τον προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται τα παρακάτω :

7.3.1 Εργοστάσιο παραγωγής (χώρα, περιοχή, διεύθυνση, τηλέφωνο κ.λπ) και υποκατασκευαστές εάν υπάρχουν.

7.3.2 Το υπόψη σύστημα ανίχνευσης ελεύθερου νερού στο αεροπορικό καύσιμο JP-8 (F-34), πληροί τις προβλέψεις της παρούσας προδιαγραφής.

7.3.3 Αποδοχή επιθεώρησης των εγκαταστάσεων παραγωγής του προϊόντος από αρμόδια επιτροπή της Στρατιωτικής Υπηρεσίας.

7.3.4 Το σύστημα δεν είναι τοξικό και καρκινογόνο και δεν είναι επικίνδυνο για τους χειριστές του.

7.3.5 Το σύστημα έχει όριο ζωής τουλάχιστον 11 ή 23 μήνες, από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής του, ανάλογα με τα όσα καθορίζονται στη διακήρυξη του διαγωνισμού.

7.3.6 Θα αντικαταστήσει το σύστημα χωρίς καμιά επιβάρυνση της υπηρεσίας σε περίπτωση αλλοίωσής του μέσα στο διάστημα του ορίου ζωής του, εφόσον η αλλοίωση δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της Υπηρεσίας.

7.3.7 Για την παραγωγή του συστήματος δε χρησιμοποιήθηκε διαδικασία που απαγορεύεται από την εθνική και ενωσιακή νομοθεσία.

7.3.8 Η παραγωγική διαδικασία του συστήματος είναι σύμφωνη με την εθνική και ενωσιακή νομοθεσία σε ότι αφορά την εφαρμογή των κανόνων υγιεινής και ασφάλειας.

7.3.9 Η παράδοση του συστήματος θα γίνει στη Μονάδα που θα υποδείξει η Υπηρεσία, και θα πραγματοποιείται με μέριμνά του με δικό του προσωπικό και μέσα, εντός του χρονικού διαστήματος που καθορίζεται στη διακήρυξη του διαγωνισμού.

8. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΔ

Σχολιασμός της παρούσας Προδιαγραφής από κάθε ενδιαφερόμενο, για τη βελτίωσή της, μπορεί να γίνει μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής ΠΕΔ, στη διαδικτυακή τοποθεσία <https://prodiagrafes.army.gr>.

ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ
ΣΥΝΤΑΞΗ
ΕΛΕΓΧΟΣ
ΘΕΩΡΗΣΗ
Αθήνα, Μαΐου 2019